



## Freie Fahrt für XXL-Transporter

Dorothee Oetzmann

**Mit easyTRACK lassen sich Fahrzeugbewegungen in Echtzeit simulieren und den dafür benötigten Platzbedarf berechnen. Den Impuls für die Entwicklung des Programms des Nürnberger Herstellers RZI Software GmbH gab die Goldhofer Aktiengesellschaft, ein Fahrzeughersteller, der weltweit im Schwertransportwesen agiert.**

**O**b lange Rotorblätter einer Windkraftanlage, schiffsgröße Rohrelemente oder Mega-Teile von Industrieanlagen transportiert werden müssen: Im Schwertransportbereich tauchen stets ähnliche Problemstellungen mit der überdimensionierten Fracht auf. Besonders gefürchtet sind verkehrsberuhigte Zonen, Kreisverkehre oder schmale Gassen in engen Gebäudekomplexen. Doch auch für Großgüter geht kein Weg an den öffentlichen Verkehrswegen vorbei. Um diese Aufgabe zu meistern, sind oft zeitaufwendige logistische Einzelbetrachtungen des Transportweges notwendig.

### Transportstrecke prüfen

Die Software easyTRACK spielt die Durchführbarkeit eines Schwertransportes per

Rechnersimulation durch. Untersucht wird beispielsweise, ob ein Sattelanhänger die Neunzig-Grad-Kurve an der Ampelanlage schafft. Dabei wird die Fläche, die das Fahrzeug überstreicht, berechnet und dargestellt. Hindernisse werden angezeigt, Maßnahmen zur Untergrundbefestigung und Ähnliches lassen sich sofort einleiten. Rückwärtsfahrten, Wendemanöver und Rangieren mit und ohne Anhänger beschleunigen die Planung von Wendeanlagen und Ladezonen. Das Fahrzeug bzw. der Zug ist aus der integrierten Fahrzeugbibliothek wählbar. Ein spezieller Fahrzeugeditor für Sonderfahrzeuge ermöglicht die Zusammenstellung und Konfiguration eigener Fahrzeugentwürfe. Er bietet auch die Möglichkeit, die Hüllkurve des Fahrzeugs um einen Sicherheitsabstand zu erweitern.

Die Anzahl der Achsen und deren Lenkverhalten sind ebenso konfigurierbar wie die individuelle Lastgeometrie und deren Anordnung auf dem Sattelaufleger. Dadurch lassen sich auch Hindernisse in mehreren Metern Höhe ermitteln, etwa Baumkronen, Straßenlaternen, Schilder, Haltestellen und überstehende Gebäudeteile.

### Flexibel anpassbar

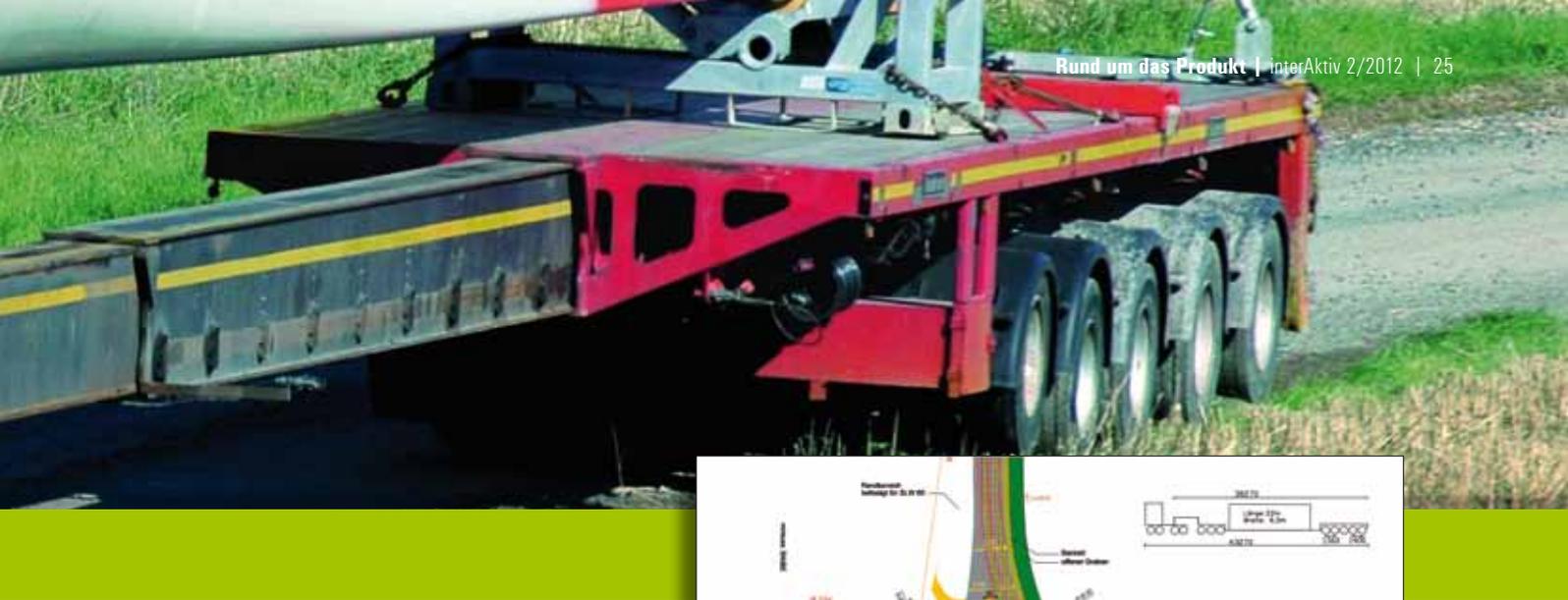
Die Software gibt Beschleunigungs- und Bremsverhalten bei der Durchfahrt durch einen Verkehrsknoten wieder. Auch die unterschiedliche Geschwindigkeit von Lenkeinschlägen, abhängig von der Fahrzeuggröße, wird berücksichtigt. Eine Besonderheit liegt in der Option, weitere gelenkte Achsen zu ergänzen, die dann ebenfalls in die Berechnung einfließen. Für einen Kunden hat RZI beispielsweise die Berechnung für einen achtsichtigen Anhänger entwickelt, die nun in easyTRACK enthalten ist. Zukünftig wird es wahrscheinlich auch neun- oder zehnsichtige Anhänger im Schwerlastbereich geben, deren Berechnungen sich jederzeit in die Software integrieren lassen. Ebenso lässt sich die Technik bei Nachläufern, also bei Anhängern einsetzen, die für besonders lange Güter, wie Holzstämmen oder Fertigbauteile genutzt werden. Diese gibt es heute bis zu einer Länge von 45 Metern, Tendenz steigend.

### Goldhofer und RZI kooperieren

Der Fahrzeughersteller Goldhofer wirkt seit dem Jahr 2002 an der Entwicklung der Software für den Schleppkurvennachweis mit und bietet seinen Kunden beim Kauf

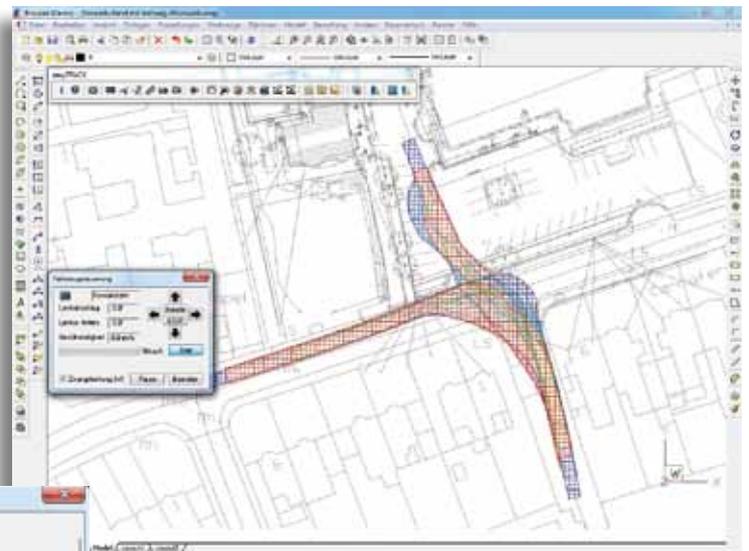


Freie Fahrt für Windenergie – Transport eines Rotorblattes.



Ergebnis einer Schleppkurvensimulation.

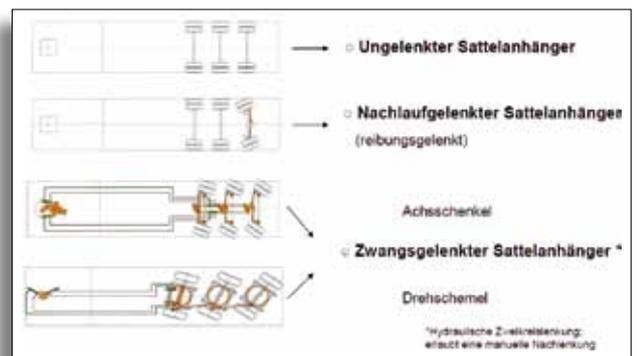
eines Spezialtransportfahrzeugs die Software gleich mit an. Das Ziel der gemeinsamen Bestrebungen beider Unternehmen liegt darin, mit easyTRACK ein Mittel zu schaffen, das die logistische Vorarbeit und die Schwierigkeiten im Transport-Equipment optimal löst. Für den süddeutschen Fahrzeugspezialisten war easyTRACK zunächst eine Lösung, die für den Eigenbedarf realisiert wurde. Heute wird das Programm für die Simulation von Fahrzeugbewegungen weltweit eingesetzt, auch in einer englischsprachigen Version. Das Agreement mit Goldhofer bietet RZI die Möglichkeit, ihr Know-how im Transport-Equipment auszubauen und in die Entwicklung der Software einfließen zu lassen. Neben der realistischen Simulation des Schwertransportes sind Kreisverkehrs- und Knotenplanung gemäß FGSV Regelwerke in easyTRACK integriert. Das Stand-Alone Programm basiert auf AutoCAD® oder Bricscad®. Eine DVD zum Testen der Vollversion bestellen Sie formlos unter [info@rzisoftware.de](mailto:info@rzisoftware.de)



Ermittlung des Platzbedarfs für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.



Fahrzeugseditor für die Zusammenstellung der Fahrzeugentwürfe.



easyTRACK Kurvenlaufsimulation für die Lenkung von Sattelanhängern.