

ERDVERDICHTUNG

Walzenzüge mit Economizer

Der Bomag Economizer misst den Verdichtungsgrad und zeigt diesen einfach und verständlich an. Auf Kundenwunsch stattet das Unternehmen nun weltweit alle Walzenzüge mit dem Economizer aus.

Die intuitive Anzeige des Economizer von Bomag ist seit Jahren in der Asphaltverdichtung mit kleinen und großen Tandemwalzen erfolgreich im Einsatz. Im Bereich der Erdverdichtung ist die Anzeige für reversierbare Platten und die Grabenwalzen erhältlich. Die Effizienz, die sich ergibt, konnte die Kunden und Anwender so sehr überzeugen, dass Bomag dieses praktische Tool nun als Option und Nachrüstsatz für die neuen Generationen seiner Walzenzüge anbietet.

Entwickelt aus Anwendersicht

Eine Kundenbefragung ergab: Die Economizer-Messtechnik hat sich bei Verdichtungsarbeiten gut bewährt. Sie bietet einen hohen Bedienkomfort, da jegliches Einschalten oder Kalibrieren entfällt. Die Anzeige ist intuitiv gestaltet, sodass Anwenderschulungen nicht

nötig sind: Ein mit dem Verdichtungsgrad zunehmendes Leuchtenband zeigt dem Bediener den Fortschritt seiner Arbeit an und warnt ihn zuverlässig vor drohender Überverdichtung.

Der Economizer bietet in den Walzenzügen von Bomag eine kostengünstige Methode zur Messung der Erdverdichtung.

Der Economizer für die Walzenzüge wird international wie folgt verfügbar sein:

- SDR-5 ist bereits seit 1. Juli 2017 verfügbar
- SDR-40/-4: ab 01. August 2017
- BW 124-5: mit Verkaufsstart der aktuellen Generation

➔ Weitere Informationen
BOMAG GmbH
Hellerwald
D-56154 Boppard
www.bomag.com



Bild 1: Der Economizer von Bomag misst den Verdichtungsgrad und zeigt ihn leicht verständlich an



Bild 2: Auch auf den Bomag Walzenzügen ist der Economizer nun als Verdichtungsmessinstrument verfügbar

INFRASTRUKTURPLANUNG

Tiefbausoftware V2017 am Start

Die Neue Software gibt es seit Juni 2017 einfach zum Download. Kein umständliches Versenden mehr per Post. Die Installation der RZI Tiefbau V2017 führen die Anwender der professionellen Tiefbausoftware online aus. Der Download erfolgt über die IB&T Cloud und ist absolut sicher. Mit der Version 2017 hat die RZI Software GmbH ihrem Tiefbau Programm abermals zahlreiche Neuerungen zukommen lassen.

Präsentation auf der INTERGEO

Neue und erweiterte Features sind primär in die Bereiche Punktverwaltung, Digitales Geländemodell, Straßenplanung, Kanalplanung und in die REB Abrechnungstools geflossen. Beispielsweise lassen

sich im DGM leicht doppelte Dreiecksmaschen listen und aus der Zeichnung löschen. Der erweiterte Profilfilter ist mit grafischen Funktionen ausgestattet und der Profilmanager ermittelt neuerdings Abzugsflächen.

Vom 26.–28. September 2017 präsentiert die RZI Software GmbH die Neuheiten auf der INTERGEO in Berlin in der Halle 2.1 auf dem Stand C2.020 der IB&T Unternehmensgruppe und auf dem BricsCAD Partnerstand C2.061.

Es lassen sich Schulungen oder Consultingleistungen buchen

RZI Tiefbau ist eine Software für die Infrastrukturplanung und nutzbar auf den Plattformen AutoCAD®, Map 3D, Civil 3D und

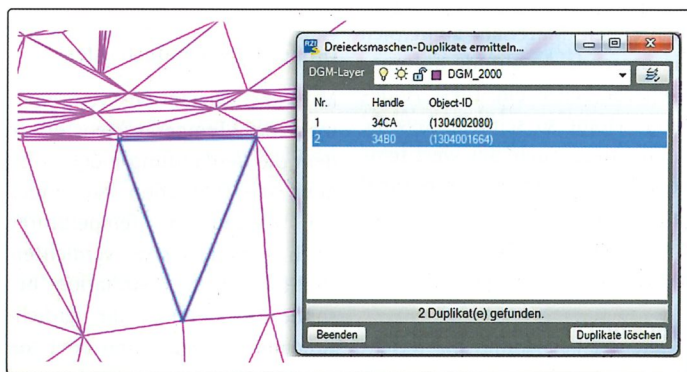


Bild 1: RZI Tiefbau Version 2017: DGM – Doppelte 3D-Flächen löschen. Dieser neue Befehl listet alle doppelten Dreiecksmaschen auf einem Layer auf und löscht diese Duplikate. Der Doppelklick auf einen Listeneintrag löst einen Zoom auf die entsprechende 3D-Fläche in der Zeichnung aus

BricsCAD®. Anwender erledigen alle Aufgaben vom Vorentwurf bis zur Bauabrechnung, Bestandserfassung, Straßen- und Kanalplanung und Wasserwirtschaft.

Rund 2.500 Arbeitsplätze sind mit RZI Tiefbau ausgestattet. Die professionelle Tiefbausoftware ent-

hält eine umfassende Online-Dokumentation. Zusätzlich lassen sich Schulungen oder Consultingleistungen buchen. Per Wartungsvertrag sichern sich die Anwender einen leistungsstarken Telefon- und Online-Support. Zu den Kunden der RZI Software GmbH zählen Ingenieur- und Ver-

2017

RZI

RZI Software GmbH, Am Stadtkreis 51, 22848 Norderstedt
Telefon +49 (0)40/5 24 12 0, Telefax +49 (0)40/5 24 12 10
E-Mail info@rzi-software.de, Internet www.rzi.de

Ein Lizenznehmer der IB&T Gruppe
© 2017 RZI Software GmbH
Alle Rechte vorbehalten

Bild 2: RZI Tiefbau 2017 läuft als Anwendungssoftware auf den Betriebssystemen Windows Vista, Windows 7, Windows 8.1 und Windows 10. RZI Tiefbau 2017 ist einsetzbar mit den AutoCAD-Produkten der Versionen 2013–2017 und BricsCAD V15 bis V17

BORDSTEINE

Geklebter Bypass: Klebebordsteine am Kreisverkehrsplatz der Ortsumgehung Konz-Köhen

Die Bundesstraße 51 ist eine überregionale Verbindungsstraße. Sie beginnt im Saarland und führt über das Ruhrgebiet bis nach Norddeutschland. Im Umfeld der Stadt Trier verbindet sie das Oberzentrum mit den umliegenden Regionen Konz-Saarburg und Bitburg-Prüm. Im Bereich der Ortslage Konz-Köhen liegt das Verkehrsaufkommen derzeit bei rund 10.000 Kfz/24h – im Bereich des Gewerbegebietes erhöht sich die Zahl sogar auf rund 14.000 Kfz/24h mit einem Lkw-Anteil von über 10 %. Aufgrund dieser Verkehrszahlen verursacht die bestehende B 51 erhebliche Belastungen für den Stadtteil Köhen, dessen Bebauung zum Teil sehr nah an der Straße liegt. Aus diesem Grund entschieden sich die Planer bereits vor 10 Jahren zum Bau einer Ortsumgehung. Spatenstich erfolgte Anfang 2012, danach folgten umfangreiche Erdarbeiten. Wichtiges Element des 24 Mio. Euro teuren Projektes ist u.a. die Anbindung an die bestehende Bundesstraße 419 in Form eines großen Kreisels.

Bordstein-Klebertechnik bietet wirtschaftliche Lösung für Kreisverkehre

Wegen des hohen Verkehrsaufkommens wurden die Fahrbahnoberflächen des Kreisels in Betonbauweise erstellt. Für die Ausbildung des Kreisels und der Bypässe verwendeten die Planer Flachbordsteine im Profil FB 30 x 25 (F15) aus dem Betonsteinwerk Meudt aus Wallmerod. Das Besondere: die

Borsteine wurden auf die bereits vorgefertigte Betonoberfläche geklebt. Sämtliche hier verbauten Flachbordsteine wurden durch Absägen auf eine exakt gleiche Höhe von 16 cm gebracht. Nachdem die Betondecke an den Stellen, an denen die Bordsteine verklebt werden sollen leicht angefräst wurde, wird in einem Dünnbettklebverfahren 2-K-Kunststoff auf der mit Wasserhochdruck gereinigten Betonplatte aufgebracht und die Bordsteine mit der geschnittenen Seite verklebt. Die Verklebung hält auf den glatten Flächen besonders gut, da die Zementhaut hierbei entfernt wird. Die fertigungsbedingte Höhenschwankungen werden eliminiert und damit die Steine für die Verklebung kalibriert. Maßtoleranzen sind damit nahezu ausgeschlossen. Dank zahlreicher Radien und Formsteine, die das Sortiment aus dem Hause Meudt umfasst, können die zu realisierenden Bypässe, Fahrbahnteiler und Fahrbahneinfassungen nahezu ohne Schneidaufwand realisiert werden.

Weiße Flachbordsteine und Bordsteinmarker bieten sehr gute Verkehrsleitwirkung

Eine wichtige Aufgabe der Bordsteineinfassungen in der Umgebung des Kreisels ist auch deren Verkehrsleitwirkung. Die mit einem Weißbetonvorsatz versehene Oberfläche sorgt zudem für eine deutlich bessere Wahrnehmbarkeit im Vergleich zu einer Lösung aus herkömmlichen grauen Bordstei-

messungenbüros jeder Größenordnung, Straßenplaner, Kanalplaner, Kommunen, Landkreise, Bauämter, Entsorgungsbetriebe, Baufirmen und Landschaftsplaner und Architekten. Mit easyTrack und der Dynamischen Schleppkurve bietet RZI auch ein erprobtes Profi-Tool

für den Schwerlast- und Schleppkurvennachweis an.

➔ Weitere Informationen
RZI Software GmbH
Ein Unternehmen der
IB&T Gruppe
D-22848 Norderstedt
www.rzi.de



Bild 1: In einem Dünnbettklebverfahren wird 2-K-Kunststoff auf der mit Wasserhochdruck gereinigten Betonplatte aufgebracht und die Flachborde mit der geschnittenen Seite verklebt. Ist der Kleber aufgebracht, werden die Steine einfach nur umgekippt und etwas ausgerichtet. (Fotos: Hermann MEUDT Betonsteinwerk GmbH)



Bild 2: In den Radiensteinen sind die Bohrungen für die noch einzubringenden Glasmarker gut zu erkennen. Sie sorgen bei Dunkelheit für eine gute Verkehrsleitwirkung

nen. Zusätzlich wurden zahlreiche Bordsteine mit Glasmarkern ausgestattet. Diese dienen als flankierende Maßnahme zur Verbesserung der Nachsichtbarkeit und funktionieren ohne Strom. Durch die Reflektion über 360° stellen sie die Lage und Größe der Verkehrstechnik in der Dunkelheit – ganz gleich aus welcher Fahrtrichtung man sich nähert – sehr gut dar. Bordstein Marker 360° funktionieren nach dem optischen Prinzip der „Catadioptr“. Dabei werden die einfallenden Lichtstrahlen durch den Dom an der Oberseite des Glases gebündelt, dann durch den Spiegel an der Innenseite reflektiert und wieder durch den

Dom in Richtung der Lichtquelle zurückgesendet. Auf diese Weise wird Verkehrsteilnehmern deutlich und rechtzeitig die veränderte Verkehrssituation angezeigt.

Bis Ende 2017 soll die Ortsumgehung fertig sein. Eines ist heute schon sicher: Die Bürger von Konz-Köhen werden aufatmen. Ob der Verkehr dank Kreisel und der Bypässe künftig flüssig um den Ort geführt wird bleibt abzuwarten.

➔ Weitere Informationen
Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH
D-56414 Wallmerod
www.meudt-betonsteinwerk.de