



Smarter durch die Kurve

>> Ob Vorwärts- oder Rückwärtsfahrten, ob engstes Wenden im U-Turn, mit zwei-Punkten oder drei-Punkten – mit smartTurn lassen sich Fahrzeugmanöver jeglicher Art simulieren und prüfen, ob ein Fahrzeug problemlos die Verkehrsfläche durchfahren kann. Der

Einsatz der eigenständigen Software macht sich besonders in frühen Planungsphasen bezahlt, denn Hindernisse und Konflikte lassen sich schnell erkennen und vermeiden. Mit einer Konfliktanalyse Ihres Fahrzeugs erhalten Sie adhoc ein Echtzeitfeedback über jedes Hindernis im Simulationspfad. Der geringere Zeitaufwand für Fehlerbehebungen hilft Ihnen, Kosten zu sparen und letztlich die Arbeitsstunden zu reduzieren, die Sie für Ihr Projekt aufwenden.

Denkbar einfach

Vorwärts- und Rückwärtsfahrten und Kurvenführung visualisieren und steuern Sie mit einfachem Ziehen und Klicken des ausgewählten Fahrzeugs oder sogar mehrteiliger Fahrzeuge mit Ihrer Computermaus. Das Ergebnis zeigt nicht nur Ihnen, ob ein Fahrer in der Lage ist, dieses Fahrzeug durch diese Verkehrsfläche kollisionsfrei zu führen, sondern verschafft dem Fahrer selbst einen klaren Blick auf die zu erwartende Wegstrecke. Für die Berechnung der dynamischen Schleppkurve ist kein Vorabzeichnen einer Leitlinie mehr notwendig, Parameter ändern Sie jederzeit nach Bedarf, z. B. die Form und Länge eines Weges durch simples Ziehen von Griffen und Setzen von Punkten. Mit verschiedenen Bearbeitungsfunktionen passen Sie Bogen-, Kurvenfahrten und die Übersteuerung an. Das Resultat sehen Sie umgehend auf dem Bildschirm. Ein nachträgliches Überprüfen und Ändern der Schleppkurve ist passé.

Ideal für typische Fahrmanöver

Zu den klassischen Fahrsituationen gehören Fahrten durch Baustellen, Docking speziell für Anhänger, Abbiegen in

Mit dem Tool smartTurn der RZI Software GmbH finden Sie in Nullkommanix heraus, ob Fahrzeuge ausreichend Platz haben, um einen Bereich gefahrlos und sicher zu durchfahren. Die aktuellen „Richtlinien für Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen“ (RBSV) der Ausgabe 2020 sind integriert.

Dorothee Oetzmann

T-Einmündungen, Durchfahren von Kreisverkehren, Rückwärtsfahrten mit Wohnmobilen und Einparken in kleine Parklücken. Die anschauliche Visualisierung solcher Situationen mit Abstandsimulation, Kollisionskontrolle, Beladung und Sichtlinien zeigt Ihren Auftraggebern die Qualität Ihrer Planung. Mittels einfacher Korrektur verschiedener Parameter setzen Sie Änderungen sehr kurzfristig um. Ein weiteres Plus für Sie und Ihre Planung.

Sicher & genau

smartTurn basiert auf intelligenten, verlässlichen Algorithmen, die für ein realistisches Resultat sorgen. Zusätzlich garantiert die Berücksichtigung vieler Fahrzeugparameter exakte Ergebnisse, wie Spurbreite, Randstand, Geschwindigkeiten, Beschleunigung, Bremsverhalten, Lenkzeiten, Lenkwinkel, abstehende Rückspiegel. Darüber hinaus sind viele richtlinienkonforme Fahrzeugbibliotheken, etwa Bibliotheken der FGSV, und zusätzliche Sammlungen besonderer Fahrzeuge enthalten. Hierzu zählen Wohnmobile, Spezialtransporter mit unabhängiger Hinterachslenkung und Lenkverhältnissen, ebenfalls Sonderfahrzeuge für den Transport von Windtürmen und -flügeln, Schwerlasten, Teleskoptransporter und Lang-Lkw, wie Gigaliner. Selbstverständlich sind Sie frei, eigene beliebige Fahrzeugkombinationen mit Lasten selbst anzulegen. Praxistests beim Allgäuer Fahrzeugherstellerspezialisten Goldhofer AG belegen die Genauigkeit der Fahregebnisse. Viele Ingenieurbüros, Städte und Gemeinden haben das smarte Werkzeug bereits für sich entdeckt. Sie auch? <<

Kontakt: info@rzisoftware.de

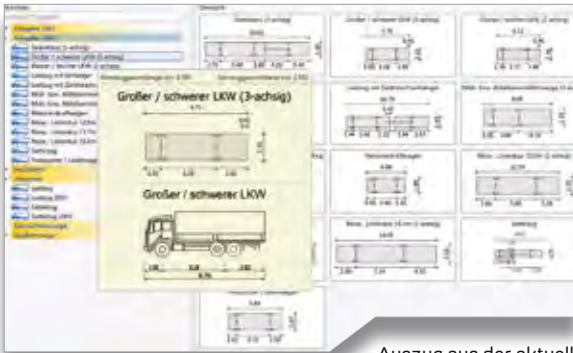


smartTurn – das perfekte Tool für Schleppkurven

Gute Gründe für smartTurn

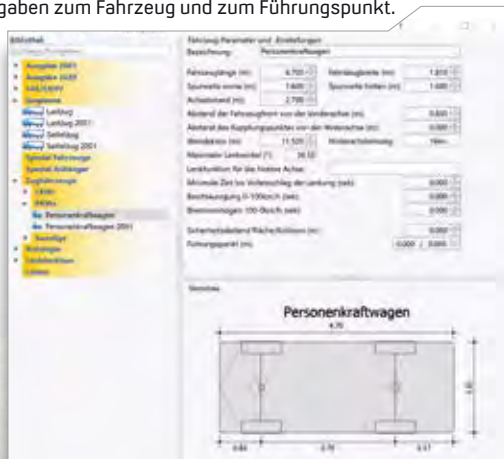
Sechs Vorteile, warum Sie sich für das smarte Schleppkurven-Tool entscheiden sollten:

- ▶ 1. Leichte Bedienung mit übersichtlichem Oberflächendesign
- ▶ 2. Einfachste Planung von T-Einmündungen, Knoten und Kreiseln
- ▶ 3. Offizielle Fahrzeugbibliotheken für dynamische Schleppkurvensimulation und unfallfreie Fahrmanöver
- ▶ 4. Zeit- und Kostenersparnis durch schnelle Fehlerkorrektur
- ▶ 5. Eigenständige Lösung, kompatibel mit AutoCAD®, Map, Civil 3D, ADT und BricsCAD®
- ▶ 6. Best Investment Made in Germany: smartTurn wird innerhalb der IB&T Unternehmensgruppe entwickelt, Ihre Garantie für Leistung, Support, Service und Weiterentwicklung

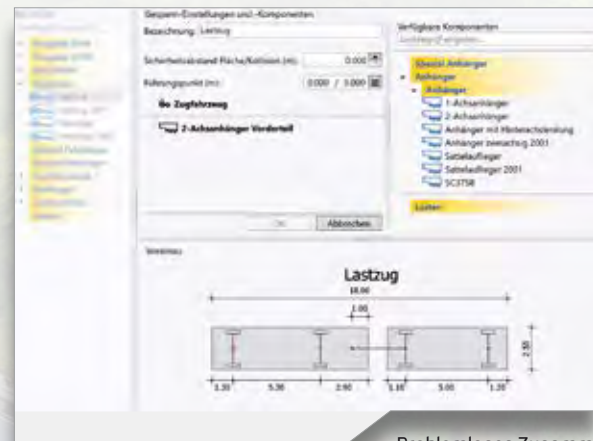


Auszug aus der aktuellen FGSV Fahrzeugbibliothek.

Angaben zum Fahrzeug und zum Führungspunkt.



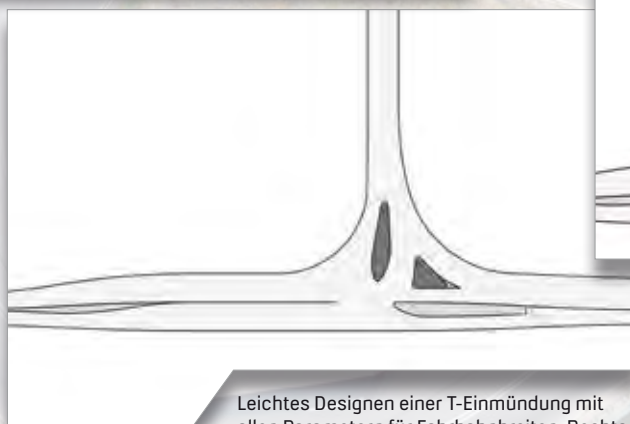
Übersichtliche Multifunktionsleiste.



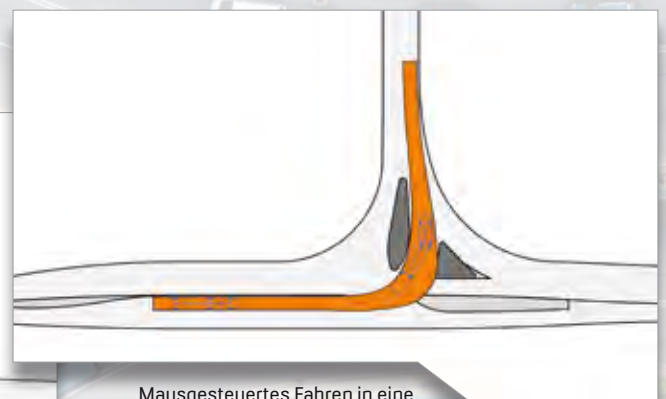
Problemloses Zusammenstellen von Gespannen.



Einfaches Manövrieren durch Baustellen per Computermaus.



Leichtes Designen einer T-Einmündung mit allen Parametern für Fahrbahnbreiten, Rechts-, Linksabbieger, Tropfen und Ausrundungen der einmündenden Straße.



Mausgesteuertes Fahren in eine T-Einmündung mit anschließender Prüfung des Flächenbedarfs.

Erproben Sie smartTurn, um Ihr Potenzial voll auszuschöpfen und schnell zum besten Ergebnis zu gelangen.
 Voller Funktionsumfang, 30 Tage Teststellung, 1.950 Euro zzgl. MwSt.,
 Einführungspreis bis 01. September 2021: 790 Euro, 30 % Rabatt für FGSV-Mitglieder