



RZI Fahrzeugeditor von Grund auf erneuert

Florian Lippold

Dynamische Schleppkurve und easyTrack erhalten innovative Fahrzeug- und Lastenbearbeitung.

Die RZI Lösungen zur Simulation dynamischer Schleppkurven bekommen mit den nächsten Versionen einen grunderneuerten Fahrzeugeditor sowie eine neue Fahrzeugbibliothek. Das betrifft die Varianten Schleppkurve XXS, XXM, XXL und die Lösung easyTrack. In den letzten Jahren wurde vorrangig der Kern der Software verbessert. So besteht nunmehr die Option, die Simulation auch mausgesteuert durchzuführen. Dabei hängt das Fahrzeug direkt an der Maus und die Fahrzeugumrisse werden mitgeführt, wodurch sich die Befahrbarkeit einer Kurve in Echtzeit prüfen lässt.

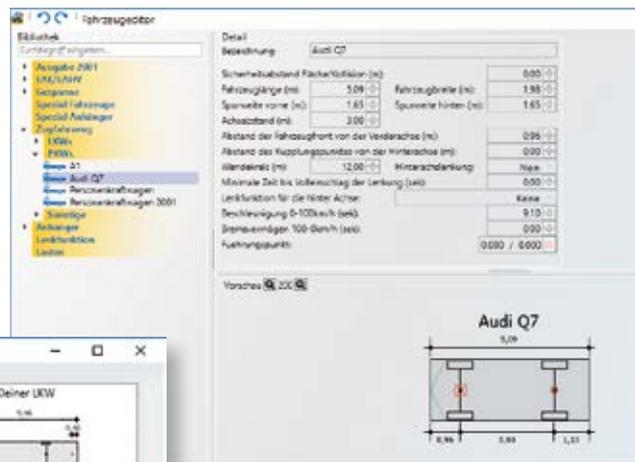
Neu im Programm

Mit dem neuen Fahrzeugeditor wird es erstmals möglich sein, Fahrzeuge logisch in eigenen Unterkategorien zusammenzufassen, z. B. alle Tiefladeanhänger. Darüber hinaus können Fahrzeuge im Dialog kopiert und gelöscht werden. Das Dialogfenster selbst lässt sich maximieren und die

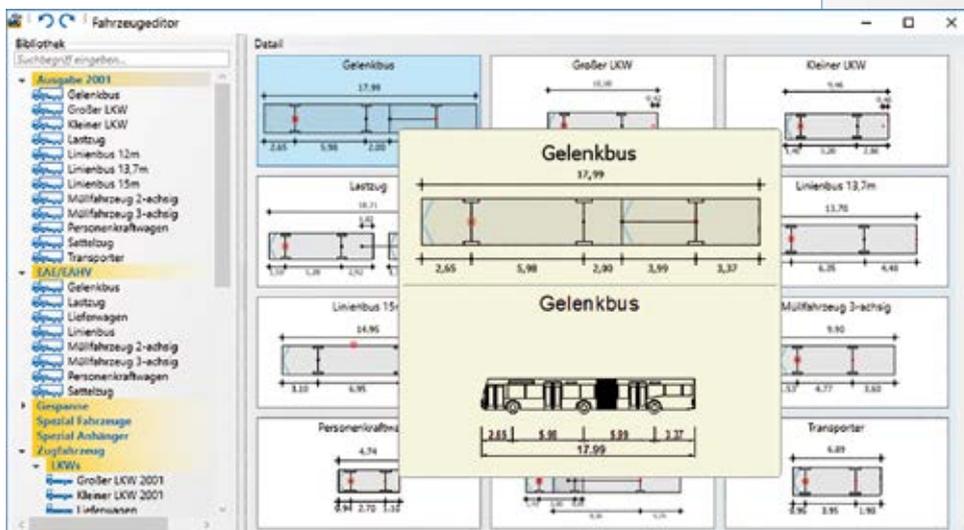
Vorschaubilder der Fahrzeuge vergrößern. Schon beim Überfahren eines Fahrzeugs in der Auswahl mit dem Mauszeiger wird eine Vorschau eingeblendet. Eine Suchfunktion ermöglicht es, Fahrzeuge in der Bibliothek zu filtern. Neben den obligatorischen Fahrzeugparametern, wie Länge, Breite, Achsabstand, lässt sich im Editor direkt der Führungspunkt bestimmen. Lenkfunktionen werden erstmalig in einem Diagramm visualisiert – ein Fehler fällt so direkt ins Auge. Apropos Fehler, alle Änderungen lassen sich über die neue Funktion „Rückgängig“ einfach widerrufen. Bis zur Veröffentlichung wird die Erstellung von Lasten noch ausgebaut. Diese können zurzeit nur im Dialog gezeichnet oder numerisch eingegeben werden. Zukünftig wird es auch die Option geben, eine Last aus einer CAD-Polylinie zu generieren und anschließend auf dem Fahrzeug zu platzieren.

Lösungen für jedermann ...

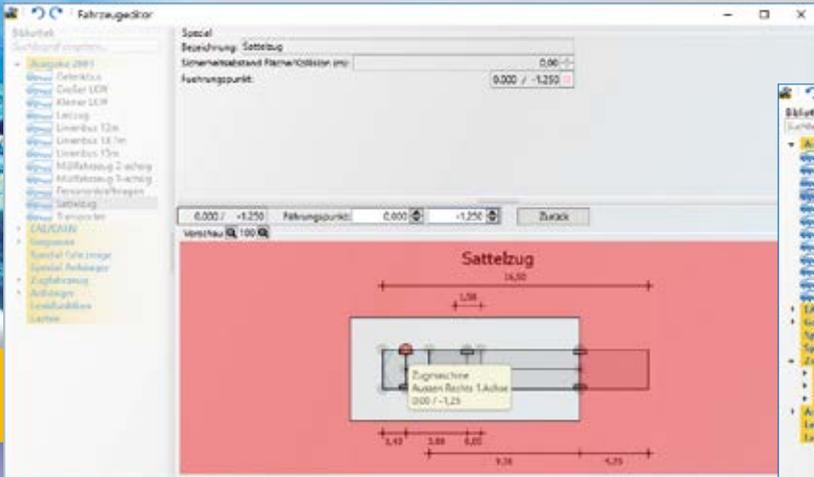
Vermesser, Verkehrs- und Infrastrukturplaner, Bauingenieure, Architekten, Stadtplaner, Bauzeichner in Ingenieurbüros, Städten und Gemeinden nutzen die RZI Lösungen zum Schleppkurvennachweis. Die Programme, die auf den Plattformen BricsCAD® bzw. AutoCAD® basieren, unterstützen Sie bei der Berechnung von Fahrmanövern auf sämtlichen Verkehrswegen und Geländen. Fahrten lassen sich mausgesteuert, per Freihandfahrt, als Rückwärtsfahrt oder als Fahrt entlang einer Leitlinie simulieren. Die Möglichkeiten helfen



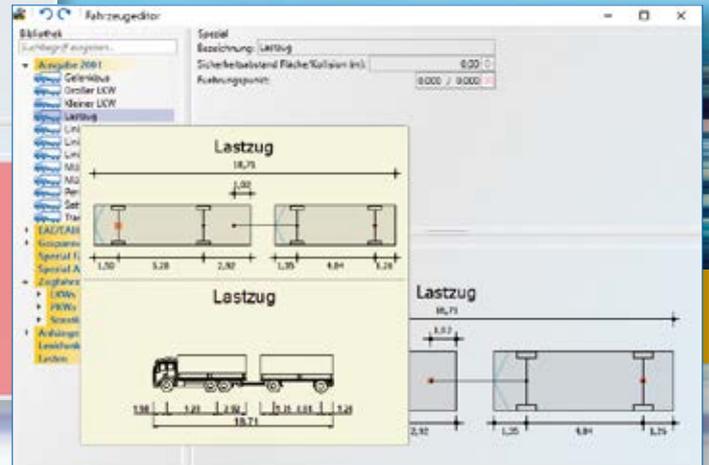
Bis zu 15 Fahrzeugparameter lassen sich für die Simulation in Betracht ziehen.



Umfangreiche Fahrzeugbibliothek, sortiert nach Kategorien, inklusive Fahrzeugsuche und Vorschau.



Auswahl des Führungspunktes des Fahrzeugs.



Vorschaubild des Fahrzeugs.

Ihnen bei der Überprüfung und der Planung von Knotenpunkten, Einmündungen, Kreisverkehren, Verladerrampen und Parkplätzen. Die Fahrzeugbibliothek ist mit Bemessungsfahrzeugen der FGSV ausgestattet, eigene Fahrzeuge und Gespanne samt Beladung lassen sich definieren. Mit der Angabe von Geschwindigkeiten erhöht sich die Genauigkeit der Simulation beträchtlich.

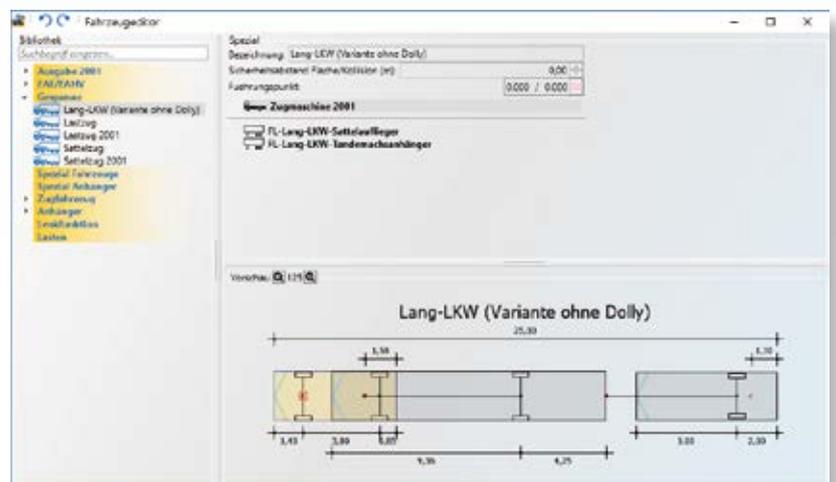
... und für Transportunternehmen

easyTrack basiert auf der Dynamischen Schleppkurve und ist speziell auf den Schwertransport ausgerichtet. Die Lösung wird in enger Zusammenarbeit mit dem Fahrzeughersteller GOLDHOFER AG fortentwickelt, dem Weltmarktführer für Schwertransport-Equipment. Unternehmen setzen easyTrack weltweit ein, um den Flächenbedarf und die Verkehrsführung für Spezialfahrzeuge zu untersuchen. Abstandssimulation, Kollisionskontrolle sowie Fahrzeug- und Lasteneditor sind ebenfalls inbegriffen.

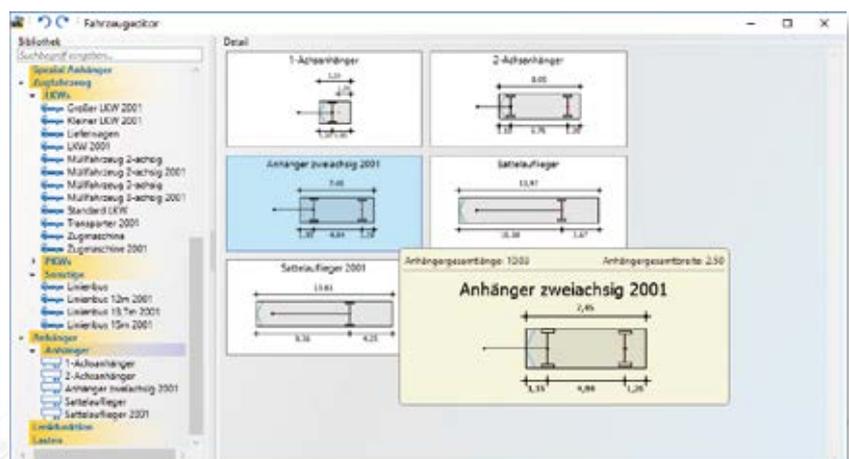
Test Frei Haus

Nutzen Sie eine Fern- oder Vorortpräsentation und testen Sie die Lösungen 30 Tage kostenfrei.

Kontakt: siehe Rückseite RZI Software GmbH



Zusammenstellung von Gespannen im Fahrzeueditor.



Selbst Anhänger mit Lenkfunktion lassen sich berücksichtigen.

